

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Suokatu välillä Sepänpuistikko – Sotkankatu, Sotkankatu ja Sepänpuistikko****TRE:3377/10.03.02/2022****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Vanhempi erikoissuunnittelija Mikko Kielo, puh. 050 532 1029, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Suokadun katusuunnitelma nro 1/21798 välillä Sepänpuistikko –  
Sotkankatu, Sotkankadun katusuunnitelma nro 1/21799 sekä  
Sepänpuistikon puistosuunnitelma nro 18/21800 hyväksytään seuraavin  
muutoksin:

Suokadulla ja Sotkankadulla ajorata erotetaan madalletulla  
reunakivilinjalla.

Ajoradan leveys Suokadulla on 4,50 metriä ja Sotkankadulla 5,50 metriä.

Sepänpuistikon pyörätien liittyminen Sepänkadun pyörätiehen on esitetty  
tarkemmin sävyasfalttipäällysteen osalta.

Päätös voidaan maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti panna  
täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

**Perustelut**

Suokadusta välillä Sepänpuistikko – Sotkankatu ja Sotkankadusta  
laadittiin katusuunnitelmat sekä Sepänpuistikosta puistosuunnitelma  
keväällä 2022. Suunnitelmat hyväksyttiin yhdyskuntalautakunnassa  
31.5.2022 ja kohteet aiottiin toteuttaa rakennuskaudella 2022.  
Laadituissa suunnitelmissa katujen muuttaminen pyöräkaduiksi oli  
esitetty toteutettavan nupukivipäällysteisin välikaistoin ja kohteiden  
rakennusurakan kilpailuttamisen myötä luonnonkivipäällysteiset  
välikaistat osoittautuivat kustannuksiltaan kohtuuttoman suuriksi  
suhteessa kadunrakennustöiden kokonaiskustannuksiin nähden.  
Ajoradan reunassa sijaitsevien nupukivettyjen välikaistojen osuus olisi  
ollut noin viidesosan kadunrakennustöiden kustannuksista, vaikka  
muutostöiden alaisista kadun pintaneliömääristä välikaistojen  
nupukiveykset edustavat alle seitsemän prosentin osuutta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on myöntänyt Tampereen kaupungille 200 000 euroa kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta hankkeen toteuttamiseen. Traficom rahoittajatahona on suunnitelmien 31.5.2022 hyväksymisen jälkeen pyytänyt perusteita miksi pyöräkaturatkaisut eivät vastanneet ajoradan leveyden osalta kaikilta osin suunnitteluohjeiden mukaista 4,50–5,50 metrin tavoiteleveyttä. Suokadulla ajoradan leveys oli 4,45 metriä ja Sotkankadulla 4,00 metriä välillä Suokatu-Satakunnankatu ja 5,00 metriä välillä Satakunnankatu-Pirkankatu.

Toteutuskustannuksien laskemiseksi kohteista on laadittu muutossuunnitelmat loppuvuonna 2022, missä ajoradan ja kadunvarsipysäköintipaikkojen väliin sijoittuvista nupukivetyistä välikaistoista luovuttiin ja ne korvattiin madalletuilla reunakivilinjoilla. Ajoradan ulkopuolisten alueiden tasoerotellu korostaa osaltaan pyöräkadun perusidea, koska ajoneuvoliikenteen käyttöön osoitetaan ainoastaan ajorata ja liikennekäyttäytyminen kohteissa on selkeämpää aiempaan tasoratkaisuun perustuvaan suunnitelmaan verrattuna. Ajoradan erottamistavan muuttamisen yhteydessä oli perusteltua muuttaa myös Suokadun ajoradan leveydeksi 4,50 metriä ja Sotkankadun 5,50 metriä koko kadun matkalla.

Katutilan jäsentelyn sekä päällystemateriaalien muutoksilla pyritään vähintään 10 % (65 000 euron) kustannussäästöihin katurakenteiden toteuttamiskustannuksien osalta. Lisäksi pyöräkaduilla ajoradan leveys on muutettu vastaamaan suunnitteluohjeiden mukaista 4,50–5,50 metrin tavoiteleveyttä ja ajoradan leveys on yhtenäinen kaikilla Sotkankadun katuosuuksilla.

Muutetut katusuunnitelmat eivät ole olleet nähtävillä, koska katutilassa tehtävät muutokset ovat luonteeltaan vähäisiä kadun poikkileikkausmuutoksia katutilan jäsentelyn osalta.

Kohteet siirtyivät Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuoden 2023 vuosisuunnitelmaan ja rakennustyöurakka kilpailutetaan uudelleen alkuvuonna 2023.

**Tiedoksi**

Mikko Kielo, Pasi Palmu, Timo Seimelä, Pasi Ruohomäki, Juha Antila

Liitteet:

1 4. Sotkankatu 21799\_Leikkaukset\_RevA.pdf

2 3. Suokatu 21798 ja Sepänpuistikko 21800\_Leikkaukset\_RevA.pdf

3 1. Suokatu 21798 ja Sepänpuistikko 21800\_Katujärjestelypiirustus\_RevB.

**Tampere**

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön  
palvelualue, liikennejärjestelmän suunnittelu

**Ote viranhaltijapäätöksestä**

20.01.2023

3 (5)

**§ 20**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

pdf

4 2. Sotkankatu 21799\_Katujärjestelypiirustus\_RevC.pdf

### **Allekirjoitus**

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön palvelualue,  
liikennejärjestelmän suunnittelu

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 20.1.2023 Tampereen kaupungin verkkosivuilla  
osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 20.1.2023.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Yhdyskuntalautakunta, osoite: Tampereen kaupunki, Kirjaamo, PL 487,  
33101 Tampere

Tampere

20.01.2023

Elina Rantanen

Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 20

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

**Tampere**

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön  
palvelualue, liikennejärjestelmän suunnittelu

**Ote viranhaltijapäätöksestä**

20.01.2023

5 (5)

**§ 20**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.